

Probeer de motor nooit te starten bij loszittende massakabel van de accu. Dit kan de elektronische componenten en de bedrading ernstig beschadigen.

Trek nooit aan kabels of de bedrading, omdat dan het risico bestaat dat de aders losraken van de stekkers.

 Koppel alle regeleenheden en elektronische componenten los als laswerkzaamheden aan de auto moeten worden verricht.

Controleer voordat eenzekering wordt vervangen of er geen storingen zijn in het door dezekering beschermde circuit.

Controleer bij het vervangen vanzekeringen of de nieuwezekering hetzelfde ampèrage heeft als de oorspronkelijkezekering. Gebruik geenzekeringen met een hoger of lager ampèrage dan voorgeschreven.

PREVENTIE

Neem bij het uitvoeren van werkzaamheden aan elektrische componenten zorgvuldig de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Verwijder ringen, polshorloges en andere metalen voorwerpen.
- Zet voor alle werkzaamheden aan de elektrische installatie (stekkers, componenten, kabels enz.) eerst de contactsleutel op STOP en koppel de accu los.
- Wees op uw hoede voor spanningsbogen: hoewel de bedrijfsspanning 12V bedraagt, kunnen door het vermogen van de accu bij kortsluitingen spanningsbogen of vonken ontstaan, die verwondingen of brand kunnen veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij hoge spanningen: het elektronische ontstekingssysteem levert spanningen van 20.000 V en hoger, die zeer gevaarlijk kunnen zijn. Wees zeer voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden aan of nabij de betreffende componenten.
- Voorkom brand. Rook niet als werkzaamheden worden uitgevoerd nabij de accu of componenten die heet worden tijdens het gebruik (bijv. halogeonlampen), of bij werkzaamheden in de motorruimte bij een nog steeds warme motor.